

三菱フォークリフト
グリーンディア

1.0-3.5t

GRENDIA

GASOLINE
電子制御ガソリンエンジン仕様



GASOLINE

電子制御ガソリンエンジン仕様

TOTAL ECOLOGY

もっともっと、人と環境にやさしいフォークリフトを目指して、
ニチユ三菱フォークリフトは、トータルな視点で環境負荷低減に取り組んでいます。



「FMS」による稼働体制の改善

お客様がお使いになっている各車両の稼働時間などを調査・分析。より経済的かつ
効率的な車両配置や運用体制をご提案し、燃料消費の削減をサポートしています。



エコフォークリフトの開発

環境にやさしい低エミッション型フォークリフトの技術開発を積極的に推進しています。

GRENDIA

三菱フォークリフト
グリーンディア

1.0-3.5t



このカタログの内容は、2015 年 9 月現在のものです。



三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店



10000/1509(DP)40M009-1

more
Power | more
Ecology | more
Economy

GRENDIA

三菱フォークリフト
グリンディア 1.0-3.5t

作業環境に最適な2タイプの
電子制御ガソリンエンジンをご用意。
さまざまな重量荷役を低回転域での高トルクで
余裕を持ってスムーズにこなします。

フォークリフトの現場は、製鉄、木材などの重量荷役から
パレットを用いての頻繁な繰り返し作業まで多岐にわたります。
グリンディアは2タイプのエンジンから作業にあわせたベストな一台を
お選びいただけますので、常に効率的で余裕ある作業が可能です。

トップクラスのハイパワー、機動性、耐久性、環境性能を
備えた電子制御ガソリンエンジン搭載グリンディア。
“人にやさしい、環境にやさしい”コンセプトをさらに極めて新登場です。



1～2トンクラス



3トンクラス
(2トンクラスハイパワー)



目次	More Power p3	グリンディア シリーズ p6	標準装備 p8
	Performance p4	アタッチメント p6	各種仕様車 p8
	Active Safety p5	主要装備 p7	主要諸元 p9-10

More Power

トップクラスの高出力、環境性能を両立した電子制御ガソリンエンジン
現場に最適なパワーが選べる2タイプ

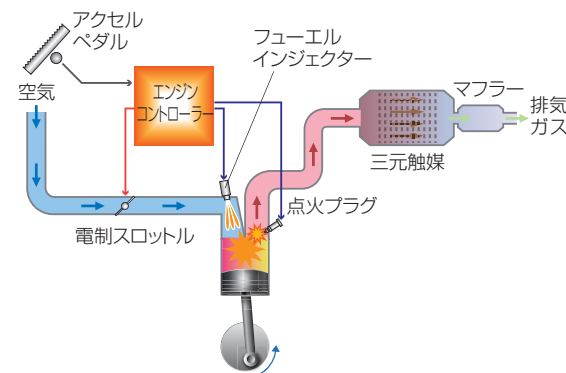


低回転域の高トルクで力強い クラスに応じた2種類の電子制御ガソリンエンジン

電子制御ガソリンエンジンは、現場にあわせて最適な出力が発揮できるよう、1~2トンクラスと2*~3トンクラスで異なるエンジンを搭載しています。これにより余裕のあるパワーで安定した荷役作業が可能となり、また三元触媒マフラーを標準採用したことで動力性能と信頼性を維持しながら、高い環境性能も実現しています。

*特定特殊自動車平成19年排出ガス基準（オフロード含む）
*ハイパワー仕様

K21/K25 ガソリンエンジンの流れ



1~2トンクラス 電子制御ガソリンエンジン K21



3トンクラス(2トンクラスハイパワー) 電子制御ガソリンエンジン K25

速度制限を ワンタッチで切り替え

走行速度の制限値を屋外(HIGH)/屋内(LOW)それぞれ任意にセッティングが可能。現場に応じて最適燃費での稼働をサポートできます。

車速制限
切り替えスイッチ
(スピードリミッター)



パワーモードも ワンタッチで切り替え

作業に応じて出力優先(POWER)/低燃費・低騒音優先(SOFT)のモード切り替えが可能。SOFTモードを選択した場合、POWERモードに比べてCO₂排出量を約13%*低減することができます。

*ディーゼルエンジン車

POWER/SOFT
モード切り替えスイッチ



Performance

パワフルに、スムーズに、そしてコンパクトに
磨き抜かれたパフォーマンスが作業を加速する

コンパクトターン

据え切り率100%のノブずれ防止機構付き全油圧式パワーステアリングを採用し、トップクラスの小回り性能を実現しました。取り回しがいいから、狭い現場でもUターンや旋回などがラクラク。スムーズでパワフルな走行性能と相まって作業がスピーディーに行えます。



狭い倉庫でもラクに取り回し
実用直角積付通路幅 3650mm *FGE15



パワフルリフティング

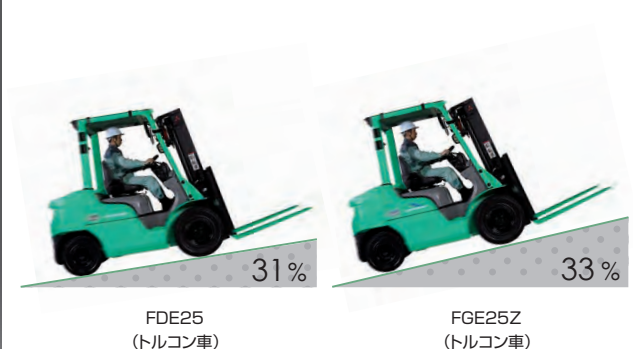
高トルク&ハイパワーエンジンが低負荷時から高負荷時まで安定したリフトスピードをキープし、ディーゼル車に劣らない作業性を維持します。



スムーズランニング

スムーズな発進・加速、そしてディーゼル車に勝る登坂力を実現。ブレーキシテムには確実な制動効果を発揮するデュオサーボブレーキを採用しています。

パワフルな登坂力



Active Safety

オペレーターと現場を守る、安全への頼れる備えがある
“セーフティーファースト” それもグリンディアの資質

IPS INTEGRATED PRESENCE SYSTEM 高い予防安全性を実現する、独自の車両統合管理システム「IPS」

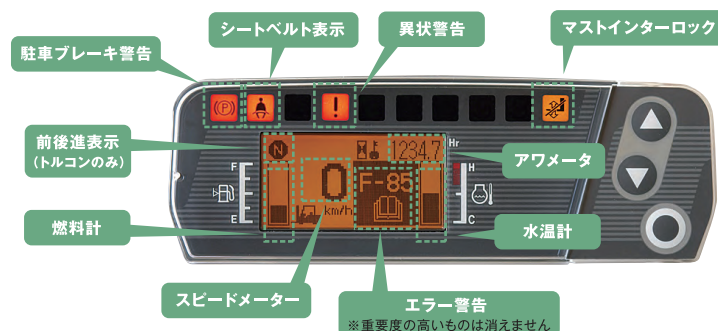
事故を能動的に回避するアクティブセーフティー。

その一歩進んだ安全性能をあらゆる角度から追求し、トータルシステムとして具現化したのがグリンディアの「IPS」です。

運転中の安全確保はもちろん、降車時の誤動作も未然に防ぎ、オペレーターと現場を万一のアクシデントから守ります。

さまざまな情報を集中表示、車両の状態がひと目でわかるディスプレイ

モニターに、平均燃費計と簡易荷重計を新たに標準装備しました。平均燃費計でオペレーターのエコ操作をサポート、簡易荷重計で過積載を予防し安全をサポートします。



アフメータ	平均燃費計
キー ON、エンジン ON、シート着座時間を表示。エンジン ON と着座時間の差でムダなアイドリング時間の確認が可能です。	直近の 8 時間分の平均燃費を表示。ボタン操作でリセットでき、日々の燃費管理も可能です。
スピード超過警告	サービスリマインダー
設定スピードを超過した場合の警告表示	メンテナンス時間を設定しておく、時間が来ればメーター内にアイコンが表示されます。
簡易荷重計	オペレーター認証 (オプション)
パレットなどの風袋荷重を差し引く ZERO SET スイッチ付。 ※商取引には使用できません。	

マスト/走行インターロック

着座連動式のインターロックを装備。オペレーターが座席を離れた場合、マストの操作や車両の前後進 (トルコン車) を自動ロックして万一の事故を予防します。

*ニュートラル自動復帰機能のため、ブレーキをかけている状態ではありません。傾斜した場所への駐車はお避けください。



リフトロック

オペレーター離席時及びイグニッション OFF 時にリフトレバーを操作してもフォークが下降しないよう自動ロックします。

ニュートラルセーフティー

前後進レバーがニュートラルポジションに入っている場合にしかエンジンを始動させることができません。

ワイドな前方視界 クリアな後方視界

フォークの爪先からマスト上部まで見渡せるすっきりとワイドな前方視界を確保。スマートなテールデザインで後方確認も容易です。



バック走行での運転姿勢を安定

バック走行時の後方確認姿勢を安定させるため、右後方ステーションアシストグリップを装着しました。(ホーンボタン付)



用途にあわせて選べるグリンディア シリーズ



photo:FGE15 (1.5トン積)

ガソリン標準車

クラス別に専用エンジンを搭載することで最適なパフォーマンスを生み出します。

■クラス
1.0ton・1.35ton・1.5ton・1.75ton・2.0ton・2.5ton・2.75ton・3.0ton・3.5ton



photo:FDE25 (2.5トン積)

ディーゼル車

従来のエンジン排気量をそのままに、2014年排出ガス基準をクリアしました。

■クラス
2.0ton・2.5ton・2.75ton・3.0ton・3.5ton



photo:FGE25Z (2.5トン積)

ガソリンハイパワー車

ハイパワーエンジンを搭載し、ディーゼル車に劣らない出力を実現しました。

■クラス
2.0ton・2.5ton



photo:左LPG/右CNG (1.5トン積)

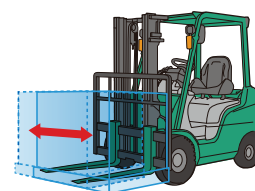
LPG・CNG車

環境にやさしいクリーンエネルギーを使用します。

■クラス
1.0ton・1.35ton・1.5ton・1.75ton・2.0ton・2.5ton・2.75ton・3.0ton・3.5ton

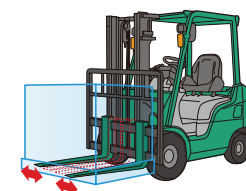
※CNG 車には 1.0ton、1.35ton、1.75ton はありません。

作業目的にあわせて使えるアタッチメント



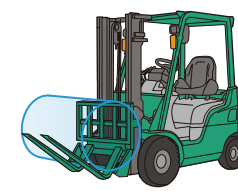
サイドシフト

フォークとバックレストを左右にシフト。切り返せずにフォークの位置決めが可能。



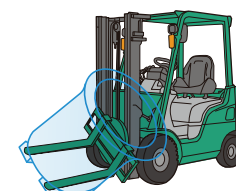
フォークポジショナー

フォークの間隔を油圧レバー操作で調整。あらゆるパレットに瞬時に対応。



ヒンジドフォーク

フォーク角度を上向き 40°、下向き 50°に傾斜可能。長尺物、バラ物全般に。



回転フォーク

回転フォークを左右どちらにも 360° 回転。BOXパレットの運搬、荷物放出が可能。

主要装備

エンジンタイプ		電子制御ガソリンエンジン車				電子制御ディーゼルエンジン車		備考
搭載エンジン型式		K21		K25		D04EG		
ミッション		ダイレクト車	トルコン車	ダイレクト車	トルコン車	ダイレクト車	トルコン車	
定格荷重	1.0ton、1.35ton、1.5ton、1.75ton	S	S	—	—	—	—	定格荷重 2.5ton以下
	2.0ton、2.5ton	S	S	S	S	S	S	
	2.75ton、3.0ton、3.5ton	—	—	S	S	S	S	
使用環境系	小型特殊仕様	○	○	○	○	○	○	定格荷重 2.5ton以上
	大型特殊仕様	○	○	○	○	○	○	
	防塵仕様	○	○	○	○	○	○	
	防錆仕様	○	○	○	○	○	○	
	低騒音仕様	○	○	○	○	○	○	
	電子制御エンジン	S	S	S	S	S	S	
エンジン駆動系	三元触媒マフラー	S	S	S	S	—	—	定格荷重 1.5ton、及び2.0ton以上
	DOC	—	—	—	—	S	S	
	LPG仕様	○	○	○	○	—	—	
	CNG仕様	○	○	○	○	—	—	
	アルミラジエーター	S	S	S	S	S	S	
	CSQラジエーター	○	○	○	○	○	○	
	増速クーリングファン	○	○	○	○	○	○	
	ラジエーター防塵網	○	○	○	○	○	○	
	上方吸気仕様	S	S	S	S	S	S	
	サイクロンエアクリーナー	S	S	S	S	S	S	
	ダブルエレメントエアクリーナー	○	○	○	○	○	○	
	エアインテークブリクリーナー	○	○	○	○	○	○	
	上方排気仕様	○	○	○	○	○	○	
	サイクロンマフラー	○	○	○	○	—	—	
	作動油オイルクーラー	○	○	○	○	○	○	
	密閉オルタネータ	○	○	○	○	—	—	
インストルメントパネル	トルコンオイルフィルター	—	○	—	○	—	○	3モード切り替え式
	インテグレートデジタルモニター	S	S	S	S	S	S	
	デジタルスピード表示	S	S	S	S	S	S	
	水温計	S	S	S	S	S	S	
	燃料計	S	S	S	S	S	S	
	平均燃費計	S	S	S	S	S	S	
	アウメータ	S	S	S	S	S	S	
	前後進表示	—	S	—	S	—	S	
	故障時エラーコード表示	S	S	S	S	S	S	
	マストインターロックインジゲーター	S	S	S	S	S	S	
	サービスリマインダー	S	S	S	S	S	S	
	駐車ブレーキ警告	S	S	S	S	S	S	
	シートベルト締め忘れ警告	S	S	S	S	S	S	
	エンジンオイルプレッシャ警告	S	S	S	S	S	S	
	充電警告	S	S	S	S	S	S	
	スピード超過警告	S	S	S	S	S	S	
	トルコン油温警告	—	S	—	S	—	S	
	燃料フィルター水抜き警告	—	—	—	—	S	S	
	グローブボックスランプ	—	—	—	—	S	S	
	簡易荷重計	S	S	S	S	S	S	
	ブレーキオイル警告	○	○	○	○	○	○	
	エアクリーナー目詰まり警告	○	○	○	○	○	○	
	ラジエーターリザーブタンク警告	○	○	○	○	○	○	
	制御	LPGガス残圧警報ランプ	○	○	○	○	—	
HIGH/LOW切り替えスピードリミッター		S	S	S	S	S	S	
POWER/SOFTモード切り替え		S	S	S	S	S	S	
IPSマスト/走行インターロック		S	S	S	S	S	S	
アンチリスタター		S	S	S	S	S	S	
ニュートラルセーフティ		S	S	S	S	S	S	
オペレーター認証機能		○	○	○	○	○	○	
マスト垂直機構		○	○	○	○	○	○	
全油圧式パワーステアリング		S	S	S	S	S	S	
コンビネーションスイッチ		S	S	S	S	S	S	
遮音材付エンジンカバー		S	S	S	S	S	S	
パワーラインフルフローティング		S	S	S	S	S	S	
樹脂製ルーフ		S	S	S	S	S	S	
サスペンションシート		S	S	S	S	S	S	
低型シート		○	○	○	○	○	○	
車体・装置		カップホルダー	S	S	S	S	S	S
	フロアマット	S	S	S	S	S	S	
	リヤアシストグリップ(ホーンボタン付)	S	S	S	S	S	S	
	ダブルアクションパーキングブレーキ	S	S	S	S	S	S	
	インチングペダル	—	S	—	S	—	S	
	電気式シフトレバー	—	S	—	S	—	S	
	マルチシシククラッチ	S	—	S	—	S	—	
	連式クラッチ	○	—	○	—	○	—	
	トルコンシフトレバー右配置	—	○	—	○	—	○	
	チルトゲージ	○	○	○	○	○	○	
	吊り上げフック	○	○	○	○	○	○	
	コンテナ作業用ヘッドガード	○	○	○	○	○	○	
	前面ガラス(ワイパー付)	○	○	○	○	○	○	
	セミアンダーネットカバー	○	○	○	○	○	○	
	ユニバーサルジョイントカバー	○	○	○	○	○	○	
	フロント泥除け	○	○	○	○	○	○	
	フロントアクスル防塵ブリーザ	○	○	○	○	○	○	
	パワーステアリングシンダーブーツ	○	○	○	○	○	○	
	チルトシンダーブーツ	○	○	○	○	○	○	
	LPGスイングダウンブラケット	○	○	○	○	—	—	
	油圧3段切り替えバルブ	○	○	○	○	○	○	
	油圧調整バルブ(圧力計付)	○	○	○	○	○	○	
	消火器	○	○	○	○	○	○	
	アクセサリ	バックミラー	S	S	S	S	S	S
センターミラー		○	○	○	○	○	○	
バックブザー		S	S	S	S	S	S	
フロントヘッドライト		S	S	S	S	S	S	
フロントワーキングランプ		○	○	○	○	○	○	
リヤワーキングランプ		○	○	○	○	○	○	
ウインカー(オートリターン機能付)		S	S	S	S	S	S	
マスト取付ヘッドランプ/ウインカー		○	○	○	○	○	○	
ハイマウントリアコンビネーションランプ		S	S	S	S	S	S	
回転灯		○	○	○	○	○	○	
スピード警報ランプ		○	○	○	○	○	○	
スピード警報ブザー		○	○	○	○	○	○	
マスト	大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○	定格荷重2.0ton以上(20C以外)
	1連2段マスト	S	S	S	S	S	S	
	1連2段セミフリーマスト	○	○	○	○	○	○	
	1連2段フルフリーマスト	○	○	○	○	○	○	
	1連3段フルフリーマスト	○	○	○	○	○	○	
	1連3段フルフリー広視野マスト	○	○	○	○	○	○	

S: 標準装備 ○: オプション

標準装備



使いやすく、快適に、安心して。
運転に集中できるコックピット



ヒップ保持機能付き
「サスペンションシート」



雨天時作業が快適に行える
「樹脂製ルーフ」



ポジションセットが可能な
「チルトステアリング」



従来型操作が可能なクラッチ式の
「ダイレクト車」(ダイレクト車のみ)



かかとがすれにくく、微操作も容易な
「踏み込み式ベダル」



オプションスイッチも1ヶ所にまとめて配置できる
「スイッチパネル」

PROLIFT

フィンガーコントロールでより快適な作業を実現する
「プロリフト仕様車」

※担当者にご相談ください。

リフティングやチルトなどの荷役
操作が指先の軽いタッチで行える
フィンガーチップコントローラー
を搭載。アームレストに腕を掛
けたままオペレーションがラク
に行えます。



- ① マスト非常停止ボタン
- ② 4V/5V 切り替えスイッチ
- ③ リフト操作レバー
- ④ チルト操作レバー
- ⑤ 3V 操作レバー
- ⑥ 4V 操作レバー

MAINTENANCE

メンテナンスポイントの集中配置により
点検整備もスムーズ

フルオープンエンジンカバーや
脱着式サイドカバーの採用、メ
ンテナンスポイントの集中配置
により、スムーズで安全な点検
整備を実現。



各種仕様車

防塵仕様

塵埃が多い場所での運搬荷役作業に。

小型特殊仕様

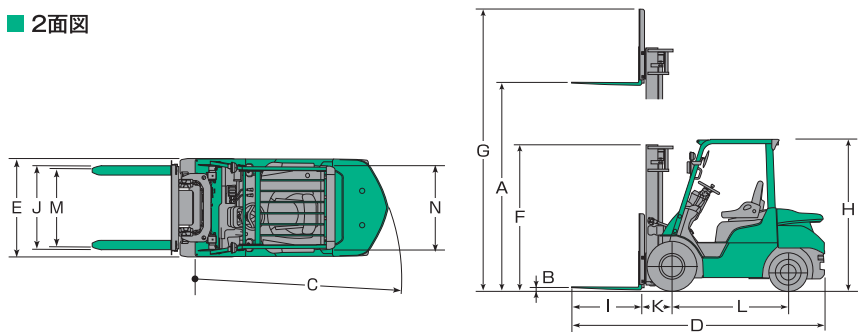
公道での走行に。(公道では、運搬荷役は不可です)

防錆仕様

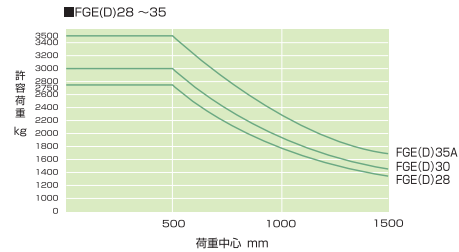
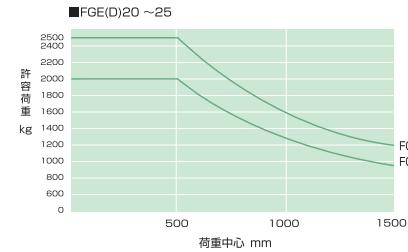
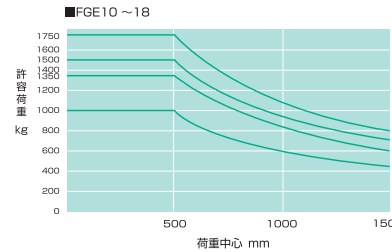
水産業などの錆が発生しやすい現場に。

主要諸元

■ 2面図



■ 揚高許容荷重 (標準マスト・標準シングルタイヤ時)



区 分			記号	単位	電子制御ガソリンエンジン車												
					FGE10 KFGE10	FGE14 KFGE14	FGE15 KFGE15	FGE18 KFGE18	FGE20C	FGE20 KFGE20	FGE20Z	FGE25 KFGE25	FGE25Z	FGE28	FGE30	FGE35A	
性能	定格荷重			kg	1000	1350	1500	1750	2000			2500		2750	3000	3500	
	荷重中心			mm	500				500				500				
	最大揚高		A	mm	3000				3000				3000				
	フリーリフト(マスト全高)		B	mm	115				120	140			145				
	リフトスピード	上昇速度	負荷時	mm/s	520		630[520]		630	580	640	580	640	510		430	
			無負荷時	mm/s	530		650[530]		650	590	660	590	660	530		440	
		下降速度	負荷時	mm/s	520				520	500				530		420	
			無負荷時	mm/s	500				500				500		400		
	マスト傾斜角	前傾／後傾	前傾	deg	6				6				6				
			後傾	deg	12				12				12				
	走行スピード	トルコン車	負荷時	km/h	19[14.5]				19	19[14.5]	19	19[14.5]	19	19			
			無負荷時	km/h	19.5[14.5]				19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5			
		ダイレクト車	負荷時	km/h	19[14.5]				19	19[14.5]	19	19[14.5]	19	19			
			無負荷時	km/h	19.5[14.5]				19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5			
	最大登坂力	トルコン車※1	負荷時	%	68	52	48[49]	42[43]	36	34	38	29	33	28	27	22	
		ダイレクト車※2	負荷時	%	51	41	38[39]	34	29	28	33	24	28	25	24	20	
最小旋回半径		C	mm	1910	1930	1950	1980	2020	2200		2230		2315	2380	2440		
実用直角通路幅※3			mm	2045	2055	2065	2080	2105	2195		2215		2305	2325	2365		
実用直角横付通路幅※3			mm	3610	3630	3650	3680	3735	3955		3985		4105	4170	4230		
主要寸法	全長		D	mm	2980	3160	3180	3220	3280	3410		3630		3725	3805	3865	
	車幅	シングルタイヤ	E	mm	1065				1065	1150				1275		1290	
		ダブルタイヤ		mm	1330				—	1480				1490			
	全高	マスト下降時	F	mm	1990				1990				2015		2130		
		マスト上昇時	G	mm	4055				4055				4055				
		ヘッドガード	H	mm	2065				2065	2074			2093		2103		
	フォーク	厚さ×幅×長さ	I	mm	35×100×770	35×100×920			40×122×920			40×122×1070		50×122×1070			
	フォーク外幅		J	mm	200～920				244～920	244～1000				244～1000			
	フロントオーバーハング		K	mm	400				420	460				495			
	ホイールベース		L	mm	1400				1400	1600				1620	1700		
	トレッド幅	前輪(シングルタイヤ)	M	mm	890				890	960				1060			
		前輪(ダブルタイヤ)		mm	1025				—	1140				1140			
	最低地上高	後輪	N	mm	900				900	980				980			
		マスト		mm	110				110	115				135		150	
		ホイールベース中央		mm	150				150	160				190		200	
	タイヤサイズ※4	シングルタイヤ			6.50-10-10PR				6.50-10/5.00		7.00-12-12PR			28×9-15-12PR		250-15-16PR	
ダブルタイヤ				4.50-12-8PR				—		5.50-15-8PR			6.00-15-10PR				
リヤタイヤ				5.00-8-8PR				5.00-8/3.00		6.00-9-10PR			6.50-10-10PR		6.50-10-12PR		
重量	車両重量	トルコン車(シングルタイヤ)	kg	2130	2450	2490	2690	3010	3300		3600		4100	4240	4630		
		ダイレクト車(シングルタイヤ)	kg	2170	2490	2530	2730	3050	3340		3640		4140	4280	4670		
		トルコン車(ダブルタイヤ)	kg	2170	2490	2530	2730	—	3390		3690		4140	4280	4660		
		ダイレクト車(ダブルタイヤ)	kg	2210	2530	2570	2770	—	3430		3730		4180	4320	4700		
ブレーキ	ブレーキ形式				油圧式				油圧式				油圧式				
	パーキングブレーキ形式				ハンド式				ハンド式				ハンド式				
エンジン	形式名称				K21				K21		K25	K21	K25	K25			
	定格出力		kW/rpm	(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700				(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700		(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700	(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700	(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700	(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700				
			ps/rpm	(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700				(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700		(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700	(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700	(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700	(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700				
	最大トルク		Nm/rpm	(GAS)145/1800 (LPG)151/1800				(GAS)145/1800 (LPG)151/1800		(GAS)167/1600 (LPG)186/1600	(GAS)145/1800 (LPG)151/1800	(GAS)167/1600 (LPG)186/1600	(GAS)167/1600 (LPG)186/1600				
			kg-m/rpm	(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800				(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800		(GAS)17.0/1600 (LPG)19.0/1600	(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800	(GAS)17.0/1600 (LPG)19.0/1600	(GAS)17.0/1600 (LPG)19.0/1600				
	排気量			cc	2065				2065		2488	2065	2488	2488			
燃料タンク容量			ℓ	46				46	66			66					

●[]内は小型特殊仕様車の数値です。

※1 JIS規格「速度1.5km/h以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値」を記載しています。 ※2 JIS規格「エンジンの最大トルクでの最大値」を記載しています。

※3 JIS規格「長さ1100mm×幅1100mmのバレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値」を記載しています。

※4 2トンコンパクト車はノーバンシングルタイヤのみの設定となります。

区 分			記号	単位	電子制御ディーゼルエンジン車						
型 式					FDE20 KFDE20		FDE25 KFDE25	FDE28	FDE30	FDE35A	
性能	定格荷重				kg	2000		2500	2750	3000	3500
	荷重中心				mm	500			500		
	最大揚高			A	mm	3000			3000		
	フリーリフト(マスト全高)			B	mm	140			145		
	リフトスピード	上昇速度	負荷時		mm/s	630			500		420
			無負荷時		mm/s	660			530		450
		下降速度	負荷時		mm/s	500			530		420
			無負荷時		mm/s	500			500		400
	マスト傾斜角	前傾／後傾	前傾		deg	6			6		
			後傾		deg	12			12		
	走行スピード	トルコン車	負荷時		km/h	19[14.5]			19		
			無負荷時		km/h	19.5[14.5]			19.5		
		ダイレクト車	負荷時		km/h	19[14.5]			19		
			無負荷時		km/h	19.5[14.5]			19.5		
	最大登坂力	トルコン車※1	負荷時		%	36	31	26	25	21	
ダイレクト車※2		負荷時		%	29	24	22	20	17		
最小旋回半径			C	mm	2200	2230	2315	2380	2440		
実用直角通路幅※3				mm	2195	2215	2305	2325	2365		
実用直角横付通路幅※3				mm	3955	3985	4105	4170	4230		
主要寸法	全長			D	mm	3410	3630	3725	3805	3865	
	車幅	シングルタイヤ	E	mm	1150			1275		1290	
		ダブルタイヤ		mm	1480			1490			
	全高	マスト下降時	F	mm	1990			2015		2130	
		マスト上昇時	G	mm	4055			4055			
		ヘッドガード	H	mm	2074			2093		2103	
	フォーク	厚さ×幅×長さ	I	mm	40×122×920	40×122×1070	50×122×1070				
	フォーク外幅		J	mm	244～1000			244～1000			
	フロントオーバーハング			K	mm	460			495		
	ホイールベース			L	mm	1600		1620	1700		
	トレッド幅	前輪(シングルタイヤ)	M	mm	960			1060			
		前輪(ダブルタイヤ)		mm	1140			1140			
		後輪	N	mm	980			980			
	最低地上高	マスト		mm	115			135		150	
		ホイールベース中央		mm	160			190		200	
タイヤサイズ※4	シングルタイヤ			7.00-12-12PR			28×9-15-12PR		250-15-16PR		
	ダブルタイヤ			5.50-15-8PR			6.00-15-10PR				
	リヤタイヤ			6.00-9-10PR			6.50-10-10PR		6.50-10-12PR		
重量	車両重量	トルコン車(シングルタイヤ)		kg	3410	3710	4210	4350	4740		
		ダイレクト車(シングルタイヤ)		kg	3450	3750	4250	4390	4780		
		トルコン車(ダブルタイヤ)		kg	3500	3800	4250	4390	4770		
		ダイレクト車(ダブルタイヤ)		kg	3540	3840	4290	4430	4810		
ブレーキ	ブレーキ形式				油圧式			油圧式			
	パーキングブレーキ形式				ハンド式			ハンド式			
エンジン	ディーゼルエンジン	形式名称			D04EG			D04EG			
		定格出力		kW/rpm	36/2250			36/2250			
					ps/rpm	48.9/2250			48.9/2250		
		最大トルク		Nm/rpm	177/1800			177/1800			
					kg・m/rpm	18.1/1800			18.1/1800		
		排気量		cc	3331			3331			
燃料タンク容量		ℓ	66			66					